



ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА  
НОВГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ

**П Р И К А З**

от 19.05.2015 № 114  
Великий Новгород

**Об изменениях в организации  
транспортного обслуживания  
населения в городском округе  
Великого Новгорода**

В соответствии с областным законом от 27 октября 2014 г. N 646-ОЗ «О перераспределении полномочий по организации транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципального района, в границах городского округа, городского и сельского поселения Новгородской области между органами местного самоуправления Новгородской области и органами государственной власти Новгородской области» и Положением о департаменте транспорта и дорожного хозяйства Новгородской области, утвержденным постановлением Правительства Новгородской области от 10.09.2014 № 468, в целях организации транспортного обслуживания в городском округе Великий Новгород,

**ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Организовать транспортное обслуживание населения городского округа Великий Новгород на маршрутах регулярных перевозок с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах в следующем порядке:

1.1. Открытому акционерному обществу «Автобусный парк» (далее ОАО «Автобусный парк») с 27 мая 2015 года:

1.1.1. прекратить обслуживание автобусного маршрута № 22;

1.1.2. обеспечить на автобусном маршруте № 2 выполнение не более 4 выходов в час «пик» по рабочим дням;

1.1.3. продлить в период времени с 09.00 до 22.00 часов автобусный маршрут № 20 от конечной остановки «ул. Державина, 13» до остановки «ул. Державина, 19»;

1.1.4. ограничить режим работы по рабочим дням на троллейбусном маршруте № 1 с 07.00 до 19.00 часов;

1.1.5. приостановить по выходным и праздничным дням обслуживание троллейбусного маршрута № 2 и автобусного маршрута № 13;

1.1.6. изменить путь следования автобусного маршрута № 1а по выходным и праздничным дням, установив: «пос. Волховец (от ул. Пионерская, дом 10) – ул. Державина – ул. Большая Московская (до ул. Михайлова, дом 19/1) – ул. Большая Московская – ул. Державина – пос. Волховец (до ул. Пионерская, дом 17/1)».

1.2. Обществу с ограниченной ответственностью «Городское пассажирское автотранспортное предприятие» (далее ООО «Городское ПАТП») с 27 мая 2015 года:

1.2.1. организовать обслуживание автобусного маршрута № 23 по рабочим дням с 07.00 до 19.00 час, обеспечив выполнение не более 4 выходов, по пути следования:

«ул. Коллективная - ул. Псковская – ул. Чудинцева - ул. Предтеченская – Воскресенский бульвар – ул. Октябрьская – ул. Нехинская – ул. Ломоносова - пр. Александра Корсунова - ул. Большая Санкт-Петербургская – ул. Газон – ул. Людогоща – ул. Псковская - ул. Коллективная»;

1.2.2. изменить путь следования автобусного маршрута № 35А, установив:

по рабочим дням «9-й км Псковского шоссе – ул. Псковская – ул. Чудинцева - ул. Предтеченская – Воскресенский бульвар – ул. Октябрьская – ул. Нехинская – пр. Мира – ул. Попова – ул. Ломоносова – ул. Химиков – ул. Менделеева – ул. Космонавтов - пр. А. Корсунова – ул. Коровникова – ул. Зелинского – ул. Кочетова – пр. А. Корсунова - пр. Мира – ул. Нехинская – ул. Октябрьская – Воскресенский бульвар – ул. Псковская – 9-й км Псковского шоссе» и обеспечив выполнение не более 4 выходов в час «пик» по указанному маршруту;

по выходным дням «9-й км Псковского шоссе – ул. Псковская – ул. Чудинцева - ул. Предтеченская – Воскресенский бульвар – ул. Октябрьская – ул. Нехинская – пр. Мира – пр. А. Корсунова – ул. Коровникова – ул. Зелинского – ул. Кочетова – пр. А. Корсунова - пр. Мира – ул. Нехинская – ул. Октябрьская – Воскресенский бульвар – ул. Псковская – 9-й км Псковского шоссе»;

1.2.3. организовать обслуживание автобусного маршрута № 36 по пути следования: «9-й км Псковского шоссе – Псковская ул. – ул. Чудинцева - ул. Предтеченская – Воскресенский бульвар – ул. Октябрьская»;

1.2.4. продлить по выходным и праздничным дням путь следования маршрута № 1 до Сметанинской Мызы (до дома № 56), обеспечив интервал движения 30-40 минут.

1.2.5. сократить количество выходов по рабочим дням на автобусных маршрутах:

№ 1 – до 10 выходов;

№ 9 – до 8 выходов.

1.3. Обществу с ограниченной ответственностью «Автопрокат» (далее ООО «Автопрокат») с 01 июня 2015 года:

1.3.1. ограничить режим работы транспортных средств по маршруту №14 до 20.00 часов;

1.3.2. установить по рабочим дням по маршруту № 18 после 20.00 часов следующий путь следования: «2 км Лужского шоссе – п. Сырково – Сырковское шоссе – Колмово – ул. Большая Санкт-Петербургская – ул. Германа – ул. Октябрьская, дом 5 – ул. Германа - ул. Большая Санкт-Петербургская – Сырковское шоссе – п. Сырково – 2 км Лужского шоссе».



2. ОАО «Автобусный парк», ООО «Городское ПАТП», ООО «АТП № 3», ООО «Автопрокат»:

2.1. в срок до 08.06.2015г. произвести изменения в расписаниях движения транспортных средств на обслуживаемых маршрутах в целях сокращения пробегов, увеличения их доходности и наполняемости транспортных средств.

2.2. в срок до 25.05.2015 года предоставить на согласование в ГОУП «ЦДС ОТ» расписания движения транспортных средств по установленным в пункте 1 маршрутам для проведения анализа с целью сокращения убыточной деятельности на обслуживаемых указанными перевозчиками маршрутах.

3. ГОУП «ЦДС ОТ»:

3.1. организовать информирование населения об изменениях в работе городского общественного транспорта в установленном порядке.

3.2. представить в адрес департамента проект приказа о внесении изменений в реестр регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования между поселениями в границах муниципального района, в границах городского округа, городского и сельского поселения, в пригородном и межмуниципальном сообщении новгородской области, утвержденный приказом департамента транспорта и дорожного хозяйства Новгородской области от 24.04.2015 №59.

4. Контроль за исполнением приказа возложить на заместителя руководителя департамента транспорта и дорожного хозяйства Новгородской области, начальника управления транспорта, контрольно-правовой и кадровой работы департамента транспорта и дорожного хозяйства Новгородской области.

Руководитель департамента



**В.Д. Петров**