

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

об оценке регулирующего воздействия проекта акта

Комитет экономического развития и инвестиций Администрации Великого Новгорода в соответствии с Порядком проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов, оценки фактического воздействия и экспертизы действующих нормативных правовых актов Администрации Великого Новгорода, Мэра Великого Новгорода, утвержденным постановлением Администрации Великого Новгорода от 22.11.2023 № 5638 (далее - Порядок), рассмотрев проект акта «Об утверждении Порядка размещения средств индивидуальной мобильности, предоставляемых в аренду специализированными операторами на территориях общего пользования городского округа Великий Новгород» (далее - проект акта), направленного для подготовки настоящего заключения комитетом экономического развития и инвестиций Администрации Великого Новгорода, сообщает следующее.

Проект акта направлен для подготовки настоящего заключения впервые.

Проект акта отнесен разработчиком к высокой степени регулирующего воздействия, поскольку содержит положения, устанавливающие новые обязанности и запреты для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности.

Информация об оценке регулирующего воздействия проекта акта размещена разработчиком в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на официальном сайте Администрации Великого Новгорода в разделе «Процедура ОРВ»: <https://velikij-novgorod-r49.gosweb.gosuslugi.ru/deyatelnost/napravleniya-deyatelnosti/otsenka-reguliruyuschego-vozdeystviya/protsedura-orv/>, на едином региональном портале: <https://regulation.novreg.ru/projects#npa=14925> и на информационных ресурсах: <https://www.mk-novgorod.ru/social/2025/09/11/v-velikom-novgorode-obsudyat-novyy-poryadok-razmeshheniya-sim-posle-porucheniya-dronova.html>, <https://gazetanovgorod.ru/novosti/v-velikom-novgorode-gotovyat-izmeneniya-dlya-biznesa-predlagayushhego-v-arendu-elektrosamokaty.html>, <https://53news.ru/novosti/v-velikom-novgorode-izmenyatsya-pravila-razmeshheniya-prokatnyh-elektrosamokatov.html>.

В пояснительной записке разработчик указал, что основанием для разработки проекта акта послужили многочисленные жалобы со стороны горожан и гостей города на бесконтрольное оставление средств индивидуальной мобильности на тротуарах, проезжей части и газонах. Ранее принятое Администрацией Великого Новгорода постановление от 16.12.2021 №6549 «Об утверждении Порядка эксплуатации пунктов проката электросамокатов на территории муниципального образования – городского округа Великий Новгород» регламентацию отношений по размещению средств индивидуальной мобильности, предоставляемых в аренду специализированными операторами на территориях общего пользования городского округа Великий Новгород, не содержало. С учетом изложенного, по мнению разработчика, потребовалось правовое регулирование отношений, связанных с размещением средств индивидуальной мобильности, предоставляемых в аренду специализированными операторами на территориях общего пользования городского округа Великий Новгород.

Разработанный проект акта включает в себя следующие положения:

пункты проката средств индивидуальной мобильности (далее-пункты проката СИМ) размещаются только в местах, предусмотренных Схемой размещения пунктов проката СИМ, разработанной комитетом по управлению городским и дорожным хозяйством Администрации Великого Новгорода, и на основании договора о предоставлении права на размещение пункта проката СИМ;

договор о предоставлении права на размещение пункта проката СИМ заключается по результатам рассмотрения заявления, подаваемого специализированным оператором перед началом прокатного сезона. В случае подачи нескольких заявлений на одно и то же место (а) для размещения пункта (ов) проката СИМ, право на размещение пункта (ов) проката СИМ специализированный оператор получает по итогам конкурсных процедур (аукциона);

после заключения договора на специализированного оператора Порядком возложена обязанность по нанесению специальной цветографической дорожной разметки и (или) установка элементов крепления для удержания средств индивидуальной мобильности;

специализированный оператор обеспечивает содержание мест размещения пунктов проката СИМ в соответствии с требованиями Правил благоустройства, действующими на территории Великого Новгорода;

вводится запрет на оставление (размещение) средств индивидуальной мобильности вне мест, предусмотренных схемой, и в отсутствии договора, заключаемого с уполномоченным органом о предоставлении права на размещение пункта проката СИМ. Средства индивидуальной мобильности, оставленные вне мест размещения пунктов проката СИМ, принудительно перемещаются на площадку временного хранения. Расходы, связанные с принудительным перемещением средств индивидуальной мобильности, должны быть возмещены специализированным оператором.

С целью разработки проекта акта разработчиком проанализирован опыт муниципальных образований 7 субъектов Российской Федерации в соответствующей сфере правового регулирования.

Согласно сводному отчету о проведении оценки регулирующего воздействия, представленному разработчиком, к основной группе субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, интересы которых могут быть затронуты предлагаемым правовым регулированием, относятся субъекты, осуществляющие или планирующие осуществлять коммерческую деятельность по предоставлению средств индивидуальной мобильности в аренду (прокат) пользователям на территории городского округа Великий Новгород. В настоящее время такую деятельность на территории городского округа Великий Новгород осуществляют 2 организации: ООО «Вуш» и ООО «Город-М» (МТС «Юрент»).

Согласно Порядку уполномоченным органом на заключение договора является Муниципальное казенное учреждение Великого Новгорода «Городское хозяйство». Данная функция будет осуществляться учреждением за счет основной деятельности. В рамках договора, заключаемого между специализированным оператором и уполномоченным органом, на МКУ Великого Новгорода «Городское хозяйство» возложена обязанность выявлять и пресекать факты размещения средств индивидуальной мобильности в неустановленном месте. С учетом новой функции и обязанности, МКУ Великого Новгорода «Городское хозяйство» потребуются дополнительные расходы за перемещение и хранение средств индивидуальной мобильности, которые включают в себя стоимость погрузочно-разгрузочных работ, транспортные расходы и стоимость хранения перемещенного средства индивидуальной мобильности. Согласно сводному отчету разработчика единовременные расходы могут составить - 7 400 000 руб., постоянные расходы - 5 277 014,06 руб./год, прочие расходы - 80 833,33 руб./год, накладные расходы - 624 701,41 руб./год и непредвиденные расходы - 762 135,72 руб./год.

Предполагаемый доход МКУ Великого Новгорода «Городское хозяйство» за год складывается из оплаты за перемещение средства индивидуальной мобильности с места

размещения, на котором было выявлено соответствующее нарушение, на площадку для хранения средств индивидуальной мобильности, а это порядка 2500,00 руб. и оплаты за хранение 1 средства индивидуальной мобильности на площадке для хранения, что составляет порядка 3500,00 руб./сут. Примерное количество нарушений 1 специализированным оператором за 1 прокатный сезон составляет порядка 600 случаев. С учетом этого, возможный доход МКУ Великого Новгорода «Городское хозяйство» за 1 прокатный сезон с учетом деятельности двух специализированных операторов, оказывающих услуги по прокату средств индивидуальной мобильности, может составить 7 200 000,00 руб. Определить более точно размер возможного дохода МКУ Великого Новгорода «Городское хозяйство» за 1 прокатный сезон за перемещение средства индивидуальной мобильности с места размещения, на котором было выявлено соответствующее нарушение, на площадку для хранения средств индивидуальной мобильности, а также за хранение средств индивидуальной мобильности, разработчику не представилось возможным, в связи с невозможностью установления количества случаев допущенных нарушений тем или иным специализированным оператором.

По мнению разработчика, не представляется возможным определить доход МКУ Великого Новгорода «Городское хозяйство» за год от размещения средств индивидуальной мобильности на территории городского округа Великий Новгород, в связи с тем, что заведомо неизвестно количество заявлений о предоставлении права на размещение пункта проката средств индивидуальной мобильности на территории Великого Новгорода, которые могут быть поданы специализированным оператором в МКУ Великого Новгорода «Городское хозяйство». Предполагаемый доход МКУ Великого Новгорода «Городское хозяйство» от размещения средств индивидуальной мобильности специализированными операторами на территории городского округа Великий Новгород с учетом количества средств индивидуальной мобильности, размещенных на улицах Великого Новгорода в 2024 году, и парковочных зон, предназначенных для размещения средств индивидуальной мобильности, составляет от 1000 000,00 до 2000 000,00 рублей за 1 прокатный сезон, равный 7 месяцам.

Определить предполагаемые расходы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности разработчику не представилось возможным, в связи с невозможностью установить количество заявлений о предоставлении права на размещение пункта проката средств индивидуальной мобильности на территории Великого Новгорода, которые могут быть поданы специализированными операторами в МКУ Великого Новгорода «Городское хозяйство», и возможных допущенных нарушений по размещению средств индивидуальной мобильности.

Согласно пункту 5.1.3 Порядка, базовый размер платы в месяц за размещение 1 средства индивидуальной мобильности в пункте проката СИМ составляет 150 рублей. С учетом этого, размер платы за размещение 1 средства индивидуальной мобильности в пункте проката СИМ за весь сезон проката (7 месяцев) составит порядка 1050 руб.

Разработчиком по проекту акта были проведены публичные консультации в срок с 10.09.2025 по 23.09.2025 года.

В целях сбора предложений и замечаний по проекту акта информация о проведении публичных консультаций разработчиком направлялась в адрес Уполномоченного по защите прав предпринимателей в Новгородской области, Союза "Новгородская торгово-промышленная палата", РОО "Союз предпринимателей Новгородской области", РОР "Союза промышленников и предпринимателей Новгородской области", Новгородского регионального отделения Общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «Опора России», Новгородского регионального отделения Общероссийской общественной организации «Деловая Россия» и специализированных операторов, оказывающих услуги по прокату

средств индивидуальной мобильности на территориях общего пользования городского округа Великий Новгород (ООО «Вуш», ООО «Город-М» (МТС «Юрент»)).

В ходе проведения публичных консультаций по проекту акта Уполномоченным по защите прав предпринимателей в Новгородской области (далее - Уполномоченный) представлено заключение от 19.09.2025 исх.№469/188, в котором Уполномоченным выявлены возможные риски для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности в результате принятия данного нормативного правового акта, препятствующие достижению целей правового регулирования.

Для минимизации рисков решения проблем предложенным в проекте акта способом правового регулирования Уполномоченным были представлены 22 предложения и замечания, из которых: 12 учтены полностью, а 4 учтены частично разработчиком при доработке проекта акта. По 6 замечаниям и предложениям, отраженным в сводке замечаний и предложений, разработчиком представлена аргументированная позиция об их не включении в проект акта.

Также в ходе проведения публичных консультаций в отношении проекта акта поступило 24 замечания и предложения от ООО «Вуш», из которых: 4 учтены полностью, а 4 частично разработчиком при доработке проекта акта. По 16 замечаниям и предложениям, отраженным в сводке замечаний и предложений, разработчиком представлена аргументированная позиция об их не включении в проект акта.

Иных замечаний и предложений в ходе проведения публичных консультаций в отношении проекта акта заинтересованными лицами не представлено.

По результатам рассмотрения проекта акта и сводного отчёта процедуры, предусмотренные пунктами 3.2.-3.7. Порядка проведения ОРВ, разработчиком соблюдены.

Наличие проблемы и целесообразность ее решения предложенным способом правового регулирования разработчиком доказаны.

На основе проведенной оценки регулирующего воздействия проекта акта сделаны следующие выводы:

- о наличии достаточного обоснования решения проблемы предложенным способом регулирования;

- об отсутствии положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующих их введению, а также положений, приводящих к возникновению необоснованных расходов для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также бюджета Великого Новгорода.

**Председатель комитета
экономического развития и инвестиций
Администрации Великого Новгорода**

Гугнин Д.А.